



# COMUNE DI PEROSA ARGENTINA



Ufficio del Sindaco

Alla cortese attenzione di  
Capogruppo consigliere AMARE PEROSA

**OGGETTO:** Risposta a interpellanza del 20 agosto 2025 prot. n. 7892 "INSTALLAZIONE/ MANUTENZIONE DI DOSSI ARTIFICIALI IN VIALE DUCA D'AOSTA"

Per maggior chiarezza si riportano gli screen shot dell'interpellanza e i blu le relative risposte

**Si interpella l'amministrazione comunale per sapere:**

1. Qual è la denominazione giuridica della strada interessata ( zona a traffico limitato o/e residenziale, il cui limite è <30 Km/h) ?

**Il tratto stradale oggetto di intervento presenta le seguenti caratteristiche:**

- Costituisce una strada comunale secondaria;
- È ubicato in una zona residenziale, a servizio di un'area ad uso sportivo;
- È frequentemente percorsa da pedoni, tra cui minori e persone anziane, soprattutto nelle fasce orarie di maggiore afflusso, quali gli orari scolastici e le ore di punta;
- Serve un'area scolastica comprendente due istituti di ordine scolastico differente;
- La strada risulta priva di marciapiede, con la conseguenza che la percorrenza pedonale avviene direttamente sulla sede viaria, rendendo il tratto particolarmente pericoloso per la sicurezza dei pedoni.

2. Se è stato verificato che i dossi rispettano le **dimensioni massime consentite**; Limite < 30 Km/h – altezza 7 cm larghezza > 120 cm;

Si rende noto che, relativamente agli aspetti di natura tecnica, l'Ufficio Tecnico, attualmente impegnato in numerosi adempimenti, sta procedendo alla predisposizione della risposta all'istanza di accesso agli atti presentata dal Consigliere Ivo Negro. Si precisa che il Sindaco ha già richiesto espressamente all'Ufficio Tecnico la documentazione relativa all'interpellanza formulata, tuttavia, in ragione del carico di lavoro e dell'attuale fase di elaborazione, il Sindaco non è ancora in possesso delle risultanze del suddetto documento. Pertanto, si rimanda alla documentazione che sarà tempestivamente inviata o consegnata al richiedente non appena disponibile.

3. Se la loro ubicazione rispetta il divieto imposto per le strade di **soccorso o pronto intervento**;

Il tratto stradale in oggetto non rientra tra le corsie preferenziali destinate al transito dei mezzi di soccorso, come definito dalle normative vigenti in materia di viabilità e sicurezza stradale.

4. Se è stata effettuata verifica specifica rispetto a possibili **altri parametri normativi**, in caso di irregolarità se è stato previsto il **piano di rimozione immediato** per evitare responsabilità legali;

L'installazione del dosso nel tratto stradale in oggetto è stata disposta con l'adozione dell'Ordinanza Comunale n. 52 del 23 settembre 2021.

Con la stessa sono stati stabiliti i seguenti interventi e disposizioni:

- L'introduzione di un limite massimo di velocità di 30 km/h nel tratto interessato, al fine di garantire una maggiore sicurezza per i pedoni e per i residenti della zona;
- L'obbligo di rallentamento in prossimità del dosso, in modo da ridurre i rischi legati alla velocità e aumentare la sicurezza stradale, in particolare durante le ore di maggiore afflusso;
- L'installazione della segnaletica verticale e orizzontale di preavviso e accompagnamento, con l'obiettivo di garantire la piena visibilità del dosso e del limite di velocità, affinché tutti gli utenti della strada possano adeguarsi tempestivamente alle disposizioni impartite.

Inoltre, i lavori di realizzazione del dosso sono stati eseguiti da una ditta idonea, con adeguata esperienza e attrezzatura, appositamente selezionata per la costruzione di dispositivi di rallentamento in ambito urbano, in ottemperanza alle normative di sicurezza stradale e alle specifiche tecniche previste.

Si sottolinea che, in merito alla valutazione della situazione e all'adeguatezza degli interventi realizzati, non risultano esserci ulteriori parametri da verificare al di là di quanto sarà formalmente riportato nell'apposito documento tecnico che l'Ufficio Tecnico sta predisponendo. Tale documento fornirà una sintesi tecnica dettagliata sugli aspetti richiesti

L'installazione del dosso ha rappresentato una misura concreta, proporzionata ed efficace per migliorare le condizioni di sicurezza stradale.

Tale manufatto ha raggiunto pienamente gli obiettivi attesi, rispondendo alla richiesta della cittadinanza e contribuendo concretamente alla tutela della sicurezza pubblica, prova ne è l'assenza di lamentele scritte o rimostranze nel corso degli anni.

Dalla sua realizzazione non si sono più verificati episodi di rischio, in particolare per i pedoni e i bambini, a conferma dell'efficacia dell'intervento, pensato e realizzato con priorità assoluta per la salvaguardia delle persone.

Il Sindaco ritiene di fondamentale importanza, nell'ambito delle politiche di sicurezza stradale, garantire la tutela della vita e dell'incolumità dei pedoni, in particolare dei minori, la cui sicurezza rappresenta una priorità assoluta per questa Amministrazione.

A tal fine, tutte le decisioni e gli interventi, ivi compreso l'adozione delle misure di rallentamento e la realizzazione del dosso, sono stati orientati a proteggere la comunità, in primis i più vulnerabili.

Pertanto, sebbene le questioni di natura tecnica siano sempre oggetto di valutazione, il Sindaco ritiene che le considerazioni di ordine pratico e di sicurezza, soprattutto per i bambini, debbano prevalere rispetto ad aspetti di carattere meramente tecnico o pretestuoso che potrebbero distogliere l'attenzione dalle reali esigenze della collettività.

L'Amministrazione non può comunque fare a meno di rilevare che le preoccupazioni sollevate, pur meritando rispetto, sembrano concentrarsi principalmente su aspetti che potrebbero, in ultima istanza, compromettere l'efficacia delle misure di sicurezza adottate.

Alla luce della presente interpellanza, l'Amministrazione rileva che le preoccupazioni sollevate, sembrano essere in realtà orientate verso un obiettivo che rischia di sovrapporsi ad interessi di natura meramente politica.

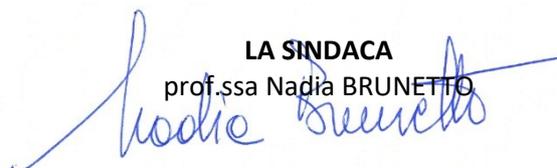
L'insistenza su una questione che non mette in discussione l'efficacia del dispositivo in termini di sicurezza, ma che mira piuttosto alla sua rimozione, appare infatti come un tentativo di ottenere un vantaggio politico, piuttosto che un autentico impegno per la tutela della collettività.

In particolare, l'eventuale eliminazione del dosso, in un contesto in cui la sicurezza dei bambini e dei pedoni è in gioco, contrasterebbe con l'obiettivo principale di garantire la sicurezza stradale e la protezione dei più vulnerabili.

Perosa Argentina, 16/09/2025



**LA SINDACA**  
prof.ssa Nadia BRUNETTO

A handwritten signature in blue ink, which appears to read "Nadia Brunetto", written over the typed name.